



Pfungstädter Straße in Darmstadt

Planung

Beginn der Planung: April 2002
Baubeginn: Mai 2003

Kosten

1,0 Mio. €

Ausbaulänge

ca. 350 m Länge

Verkehrsbelastung

ca. 24.000 Kfz/24h

Merkmale

Dreispurige Kfz-Fahrbahn

Herstellung von zwei Bushaltestellen mit Kasseler Sonderbord und Fahrgastunterstand

Separate Radwege auf Gehwegniveau

Bau einer Lichtsignalanlage

Begrünung des Straßenraumes

Straßen- und Verkehrswegebau

Leistungsphasen 1 – 9 nach HOAI

Ermittlung der Planungsgrundlagen, Vorplanung, Entwurfsplanung, Genehmigungsplanung (gemäß Verkehrsrecht, Baurecht, Regelungen Eisenbahnbundesamt) mit Sicherung der Bezuschussungsrahmenbedingungen, Ausführungsplanung, Vorbereitung und Mitwirkung bei der Vergabe, Bauleitung, Objektbetreuung, Projekt- und Kostenkontrolle (auch nach COSIMO)



Baumaßnahmen

Straßen und Plätze
Bahnhofsvorplätze
Erschließungsstraßen
Busspuren
Bushaltestellen
Radwege
Querungshilfen

Stadt Weiterstadt (21.500 EW), 1996...99
Entwurfsplanung bis örtliche Bauüberwachung;
Straßenumbau und Umbau von Knotenpunkten im Gewerbegebiet Weiterstadt

Stadt Dieburg (14.500 EW), 1998 – 2003
Entwurfs- und Ausführungsplanung bis örtliche Bauüberwachung;
Kreisverkehrsplatz "Kettelerstraße/Hinter der Schießmauer";
Kreisverkehrsplatz "Aubergenviller Allee/Rheingaustraße";
Kreisverkehrsplatz "Hinter der Schießmauer/Rheingaustraße"



Stadt Pfungstadt (14.500 EW), 1998/99, 2000
Ausführungsplanung Busbeschleunigung Linie P;
Entwurfs- und Ausführungsplanung; Radweg von Pfungstadt nach Eschollbrücken

Stadt Pfungstadt (14.500 EW), 2000
Rad-/Gehweg an der B 426;
verkehrsplanerisches Konzept, Entwurfs- und Ausführungsplanung, örtliche Bauüberwachung;
gesamte Ausbaulänge: ca. 750 m
Zweirichtungsrادweg; zwei Bushaltestellen mit Kasseler Sonderbord und Fahrgastunterstand

Lidl & Schwarz Stiftung & Co. KG, 2001
verkehrsplanerisches Konzept; Entwurfs- und Ausführungsplanung, örtliche Bauüberwachung;
Anbindung eines SB-Marktes in Ortsrandlage für den Kfz-Verkehr, den Fußgänger-Verkehr und für den ÖPNV;
gesamte Ausbaulänge: ca. 150 m
Zweirichtungsrادweg, Bushaltestelle mit Kasseler Sonderbord und Fahrgastunterstand, zwei Fahrbahnteiler mit Aufpflasterung

Regionalpark RheinMain GmbH, 2001 – 2003
verkehrsplanerisches Konzept; Entwurfs- und Ausführungsplanung;
Herstellung von Querungshilfen in Bundes- und Landesstraßen für Straßenquerungen im Zuge der Regionalparkrouten;
Bau von vier Fahrbahnteilern mit Aufpflasterung (B 519, L 3028, L 3399 und L 3017)



Gemeinde Egelsbach (8.500 EW), 2000
Ausführungsplanung
Kreisverkehrsplatz Kurt-Schumacher-Ring/Theodor-Heuss-Straße in Egelsbach

Stadt Dieburg (14.500 EW), 2001/02
Vor-, Entwurfs- und Genehmigungsplanung;
Umgestaltung Groß-Umstädter-Straße/Altstadt

Stadt Darmstadt (137.500 EW), 2002
Entwurfs- und Ausführungsplanung;
Pfungstädter Straße (B426)

Hornbach Baumarkt AG, 2002
Verkehrerschließung Hornbach-Baumarkt Mannheim einschließlich Antrag auf niveaugleiche Gleisüberfahrt nach §28 PbEFG und § 60 BOStrab

Stadt Langen (32.000 EW), 2003
Entwurfs- und Ausführungsplanung;
Umgestaltung Bahnhofswestseite



Gemeinde Alsbach-Hähnlein (8.000 EW), 2003
Entwurfs- und Ausführungsplanung;
Umgestaltung Ortsdurchfahrt Alsbach-Hähnlein

Gemeinde Schaaheim (8.000 EW), 2003
Entwurfs- und Ausführungsplanung;
Ortsumfahrung