

VERKEHRSPLANUNG
VERKEHRSTECHNIK
NAHVERKEHRSPLANUNG
STADTBUSKONZEPTE
STRASSENENTWURF
BAULEITUNG
UMWELTVERTRÄGLICHKEIT

PLANUNGSBÜRO VON MÖRNER+JÜNGER

PROF. DR.-ING.
JÖRG VON MÖRNER
DIPL.-ING. HARALD JÜNGER

HEINRICHSTRASSE 233
64287 DARMSTADT
06151-423933 · FAX 424308



Bahnhof Dieburg

Planung

Beginn der Planungen: 1995
Baubeginn: Oktober 1999
Bauende: Mai 2003

Kosten

3,1 Mio. €
2,3 Mio. € Landeszuschüsse

Stadtgestalt

Aufwertung des Bahnhofs und seines gesamten Umfeldes, Betonung der Bedeutung als Verknüpfungspunkt

Bahnsteige und -zugänge

Herstellung von barrierefreien Bahnsteigzugängen (Anhebung der Bahnsteigkanten auf 54,5 cm über SOK).

Einbau von drei Personenaufzügen, Neubau eines breiten Treppenabgangs zur vorhandenen Unterführung, Sanierung der vorhandenen Fußgänger-Unterführung

Bahnhofsvorplatz

Aufwertung und ansprechende Gestaltung des Bahnhofsvorplatzes, umfangreiche Baumpflanzungen, Umpflanzung von vorhandenem alten Baumbestand

Busverkehr

Herstellung von vier Bushaltestellen mit Kasseler Sonderbord und Fahrgastunterstand, vier Taxi-Wartepositionen

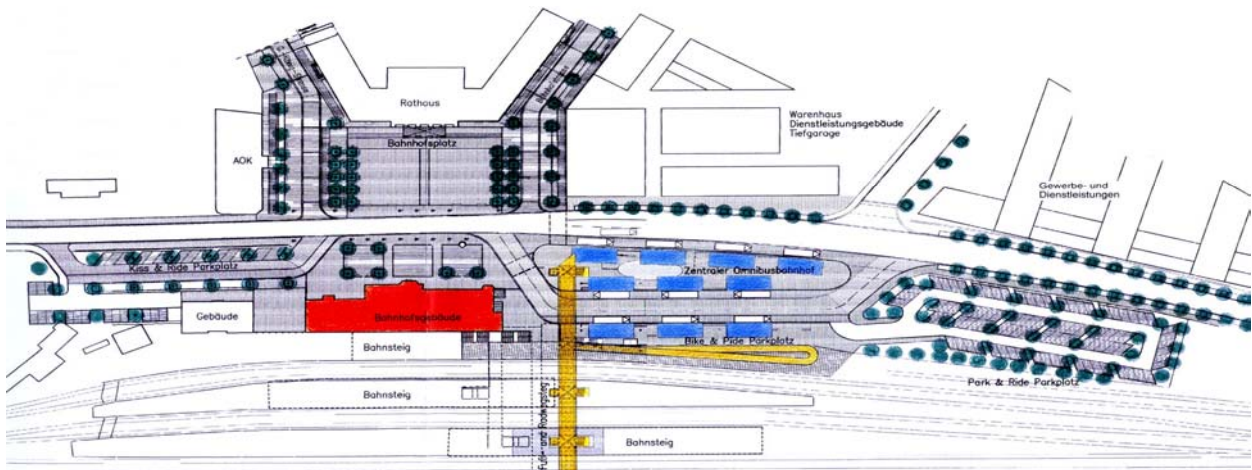
Radverkehr

Fahrradabstellanlage für 142 Fahrräder, 24 davon in abschließbaren Boxen

Kfz-Verkehr

P+R-Anlage für 84 Pkw
Pkw-Vorfahrt
Kurzparkplätze

Umgestaltung Bahnhofsumfeld



Verknüpfungspunkte

Umgestaltung des Bahnhofsvorplatzes/-umfeldes, Ordnung/Neuordnung des Busverkehrs, Schaffung von P+R-Anlagen und Kurzparkplätzen, Bau von Fahrradabstellanlagen, Taxi-Wartepositionen, Herstellung barrierefreier Bahnsteigzugänge (Personenaufzüge, Rampen,...)

Planerische Leistungen

Vorstufe/Konzeptplanung, Leistungen nach § 55 HOAI, Phasen 1...8 Verkehrsanlagen und Ingenieurbauwerke, örtliche Bauüberwachung



weitere Bahnhofsvorplätze

RMV/Stadt Dieburg, 1999 – 2003

Umbau der Bahnsteige + Bau behindertengerechter Zugänge am Bahnhof Dieburg, Bike+Ride, Park+Ride, Bushaltestellen; Entwurfs- und Ausführungsplanung bis örtliche Bauüberwachung

Stadt Langen, 2003

Umgestaltung der Bahnhofswestseite in Langen; Entwurfs- und Ausführungsplanung

Stadt Ohrdruf, 2002

Neugestaltung Verknüpfungspunkt und Bahnhofsvorplatz; Vorplanung und Entwurfsplanung



Thüringer Eisenbahn GmbH, 2002

Wiedereröffnung der Eisenbahnstrecke Eisfeld – Sonneberg, Umbau von sechs Bahnhöfen; Entwurfs- und Ausführungsplanung bis örtliche Bauüberwachung

Thüringer Eisenbahn GmbH, 2002

Bahnhof und Bahnhofsvorplatz Neuhaus; Entwurfs- und Ausführungsplanung bis örtliche Bauüberwachung

Stadt Bad Langensalza, 2002

Umgestaltung Bahnhofsvorplatz und ZOB; Vorplanung und Entwurfsplanung

Geraer Verkehrsbetriebe, 2001/02

Neubau der Stadtbahnlinie 1 in Gera, Haltestelle "Hauptbahnhof"; Vorplanung und Entwurfsplanung

Geraer Verkehrsbetriebe/Stadt Gera, 2001/02

Bahnhofsvorplatz Hauptbahnhof Gera; Vorplanung und Entwurfsplanung

Stadt Saalfeld, 2001/02

Neubau Bahnhofsvorplatz/Neuer ZOB; Vorplanung und Entwurfsplanung

Stadt Bad Langensalza, 1998 ff.

Bahnhofsvorplatz, P+R-Anlage, Bike+Ride-Anlage, ZOB; Entwurfs- und Ausführungsplanung

Stadt Saalfeld (Thüringen), 1998 ff
Bahnhofsumfeld und ZOB;
Entwurfs- und Ausführungsplanung

Stadt Groß-Gerau, 1997/98
Bahnhof Dornberg. Reaktivierung und Neueinrichtung von Bushaltestellen; Entwurfs-, Ausführungs- und Genehmigungsplanung einschließlich Antragsvorbereitung für Zuschüsse

Stadt Langen, 1996

Umgestaltung der Bahnhofswestseite in Langen; Entwurfsplanung



Stadt Sonneberg (Thüringen), 1995 ff
Bahnhofsbauwerk, Busbahnhof, Bahnhofsvorplatz, P+R-Anlagen, Bike+Ride-Anlagen, Rad- und Fußgängerbrücke; Entwurfs- und Ausführungsplanung bis örtliche Bauüberwachung

Gemeinde Erzhausen, 1995

Umbau des Bahnhofsvorplatzes, Herstellung von Bike+Ride-Anlagen und neue Bushaltestelle; Entwurfs- und Ausführungsplanung

